

HONDA GX270 産業用エンジン

4ストローク ガソリンエンジン



■GX270 形式=空冷4ストローク単気筒ガソリンエンジン(OHV)



主要諸元

Engine	データ
シリンダー数/内径×行程 (mm)	1/77×58
総排気量 (cm ³)	270
圧縮比	8.5 : 1
最大出力 (kW/rpm)*	6.3/3,600
最大トルク (N-m/rpm)*	19.1/2,500
定格出力 (kW/rpm)*	4.6/3,000 5.1/3,600
燃料消費量 (L/h) (連続定格出力時 3,600rpm)	2.4
使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
燃料タンク容量 (L)	5.3
点火方式	デジタルCDI式 マグネット点火
点火プラグ	NGK BP6ES/BPR6ES DENSO W20EP-U/W20EPR・U
制御方式	遠心重錘式
調速方式	メカニカル
気化器	パタフライ式
エアークリーナー方式	デュアルサイレント、ローマウント、オイルバス、サイクロン
潤滑方式	強制飛沫式
潤滑油量 (L)	1.1
乾燥質量 (kg)	25.8
寸法：全長×全幅×全高 (mm) (タイプ)	355 (S) 381 (Q) × 428 × 422
始動方式	リコイルスターター (オプション：セルフスターター)
チョーク	マニュアル式
エンジンストップスイッチ	開放停止スイッチ



*ここに表示したエンジン出力は SAE J1349 に準拠して 3600rpm (最大トルク) で測定された代表的なエンジンの出力値です。量産エンジンの出力は、この数値と変わることがあります。完成機に搭載された状態での実出力値はエンジン回転数、使用環境、メンテナンス状態やその他の条件により変化します。

注：

本エンジンを機械ニーズに合わせてシステム変更、加工が必要な場合、弊社にて対応致します。
ベースエンジンでの販売は行いません。

株式会社 ウッズ

本社工場 〒651-2132
兵庫県神戸市西区森友 4丁目105
Tel: 078-921-5000

富里工場 〒286-0222
千葉県富里市中沢 251-1
Tel: 0476-93-4666